



XBD 4737 Caravelle + XRAB 8734

Indienststelling : 1971 – 1977
Buitendienststelling: 2011
Aantal gebouwd : 113
Inzet : Autorail
Regio's : alle regio's
Gewicht : 62 ton
Vermogen : 450 pk / 330 kW
Maximumsnelheid : 120 km/u

Een EAD (Elément Automoteur Diesel) is een diesel-hydraulisch treinstel voor personenvervoer, gebouwd door ANF (Ateliers du Nord de la France).

Vanaf 1963 vervingen ze de autorails en treinstellen die geërfd waren van de spoorwegmaatschappijen van vóór 1938, die samen de SNCF vormden.

Ze bestaan uit een motorrijtuig en een bijwagen met stuurstand. Er bestaat ook een versie met drie bakken, de serie XBD 4900.

De bijnaam *Caravelle* komt van het straalvliegtuig Caravelle, omdat het geluid daarvan lijkt op dat van dit treinstel. Deze Caravelle is voorzien van een dieselmotor van Saurer van 450 pk en beschikt over een hydrau-mechanische transmissie.

Merk model : Jouef 115300
Lengte : 490 mm