



XB 1008 Bugatti "Présidentiel"

Indienststelling : 1933 – 1936
Buitendienststelling: 1966
Aantal gebouwd : 8
Inzet : Autorail
Regio's : Ouest
Gewicht : 29 ton
Vermogen : 4 x 200 pk
Maximalsnelheid : 140 km/u

Deze prestigieuze autorails werden gebouwd door de fameuze autofabrikant Bugatti. De constructie is dan ook gebaseerd op de automobieltechniek. Ze werden aangedreven door vier 12-cilinder Bugatti-motoren van 200 pk elk, 14.000 cc, dezelfde die gebruikt werden voor de Bugatti Royale. Eén van deze autorails vestigde in 1936 een snelheidsrecord met 192 km/h.

Deze autorail dankt zijn bijnaam "Présidentiel" aan het feit dat op 30 juli 1933 Albert Lebrun, de toenmalige Président de la République, met een van deze autorails van Paris naar Cherbourg reisde.

Tegen het einde van hun carrière werden ze gebruikt door de VB, de "service des installations fixes".

Oorspronkelijk zijn er 9 gebouwd voor de ETAT, de voorloper van de SNCF, serie ZZy 24401 t/m 24409. Het origineel is te vinden in het Musée des Chemins de Fer in Mulhouse, in de ÉTAT-uitvoering.

Merk model : Jouef 860200
Lengte : 268 mm