



X 76549 AGC

Indienststelling : 2004 – 2011
Aantal gebouwd : 163
Inzet : Regionaal personenvervoer
Region : tous regions
Gewicht : 133 ton
Vermogen : 1.324 kW
Maximumsnelheid : 160 km/u

De autorail à grande capacité, afgekort AGC, is een treinstel vervaardigd door Bombardier te Crespin. Het is in heel Frankrijk te vinden. Afhankelijk van het type is de AGC voorzien van een dieselmotor, een elektromotor of beide.

In totaal heeft de SNCF voor de regions 700 eenheden besteld. Door de modulaire samenstelling kon elke region kiezen voor het aantal bakken (2 tot 4, in de praktijk 3 of 4), de inrichting (1^e klasse, par, ski-dragers, etc.) en de gewenste aandrijving.

Op 15 juni 2011 werd de 700^e en laatste AGC geleverd aan de region Nord-Pas-de-Calais.

De serie kent vier versies:

- X 76500 (163 stuks): diesel-elektrisch (automoteur), ook wel XGC;
- Z 27500 (211 stuks): elektrisch (automotrice) bicourant, 1500 V gelijkstroom en 25 kV 50 Hz wisselstroom (twee pantografen op de tussenbak), ook wel ZGC;
- B 81500 (185 stuks): bimode, dat wil zeggen met zowel een dieselmotor als een elektromotor van 1500 V gelijkstroom (één pantograaf), ook wel BGC;
- B 82500 (141 stuks): bimode zoals de B 81500, maar ook bicourant, 1500 V gelijkstroom en 25 kV 50 Hz wisselstroom (twee pantografen), alleen 4 bakken, ook wel BBGC of BiBi.

De versie met 3 bakken weegt 133 ton, is 57,40 meter lang en biedt 133 zitplaatsen, die met 4 bakken weegt 165 ton, is 72,80 meter lang en biedt 174 zitplaatsen. De dieselmotoren leveren 1.324 kW, de elektrische aandrijving levert 1.900 kW.

Merk model : LS Models 10071S
Lengte : 660 mm