



X 4205 "Panoramique"

Indienststelling : 1959
Buitendienststelling: 1985
Aantal gebouwd : 10
Gewicht : 54 ton
Vermogen : 800 pk
Maximumsnelheid : 130 km/u

De X 4200's werden ontworpen om dienst te doen op de toeristische lijnen in de regio Sud-Est. Ze zijn afgeleid van de X 2800 en gebouwd door Renault vanaf 1959. Ze beschikken over een 800 pk MGO dieselmotor, die via een generator de twee GDTM elektrische tractiemotoren van stroom voorziet.

Er zijn 44 zitplaatsen tweede klas, verdeeld over de cabines beneden, voor en achter, en 44 zitplaatsen eerste klasse in de panoramakoepel boven. Ze kunnen maximaal drie bijwagens trekken.

Hun belangrijkste tekortkomingen zijn het gebrek aan comfort onder zomerse omstandigheden (geen airco!) en problemen met de koeling van de dieselmotor, waardoor hun carrière werd bekort.

De X 4203 wordt gerestaureerd en is bestemd voor het Musée de Chemin de Fer in Mulhouse. De overige drie nog rijvaardige Panoramiques gaan naar verschillende toeristische spoorweg-maatschappijen: de X 4204 naar de CITEV te Belfort, de X 4206 naar de ACFVL in de Lot en de X 4208 naar de AGRIVAP te Ambert.

Merk model : Mistral G004
Lengte : 320 mm