



X 4051 "Picasso" + XR ABD 7549

Indienststelling : 1950 – 1961
Buitendienststelling: vanaf 1980
Aantal gebouwd : 251 (3801 t/m 4051, bijwagen 200)
Gewicht : 31 ton
Vermogen : 340 of 360 pk
Maximalsnelheid: 120 km/u

Deze "Unifiés 300 ch" waren de eerste gestandaardiseerde autorails van de SNCF en ook de eerste die in grote aantallen zijn geproduceerd, door *la Régie Nationale des Usines Renault, les Ateliers du Nord de la France* en *la société De Dietrich*. Ze waren voorzien van 12-cilinder dieselmotoren van 340 of 360 pk, afkomstig van *Renault* en van *Forges et Acières du Creusot-Saurer*. De bediening van de 4-versnellingsbak met directe overbrenging vereiste een zekere vaardigheid. Ze verbruikte ca. 60 liter diesel per 100 km.

Ze reden vaak onderling gekoppeld of gekoppeld met andere types autorails en deden dienst als boemeltjes, stoptreinen en zelfs exprestreinen, zowel op primaire als op secundaire lijnen. Ze werden ingezet in alle regio's. Uiteindelijk werden ze na dertig jaar dienst geleidelijk aan vervangen door modernere autorails, zoals de types X 2100 of X 4300. Er zijn er nog meer dan 40 in gebruik bij verscheidene toeristische spoorlijnen.

De bijnaam Picasso verwijst naar de positie van de stuurcabine; deze staat op het dak uit het midden, net als de neus in portretten van de beroemde schilder. 62 Zitplaatsen.

Merk model : Jouef 860100 + Roco 44628
Lengte : 270 mm + 219 mm = 489 mm