



CC 72065

Indienststelling	: 1967 – 1974
Buitendienststelling	: vanaf 2003
Aantal gebouwd	: 92
Inzet	: goederentreinen en personentreinen
Regio's	: alle regio's
Gewicht	: 114 ton
Vermogen	: 3.550 pk / 2.650 kW
Maximumsnelheid	: 160 km/u

Met 3.550 pk zijn de locomotieven van de serie 72000 de krachtigste diesellocomotieven van de SNCF. Het zijn de enige diesellocs met een maximum dienstsnelheid van 160 km/u. Ze zijn ontworpen voor enkeltractie op niet-geëlektrificeerde lijnen en zijn de eerste diesellocs die ook 1500 Volt kunnen leveren voor de treinverwarming.

De eerste twintig exemplaren van de serie hadden een maximumsnelheid van 140 km/u, bij de volgende exemplaren werd die verhoogd tot 160 km/u. Dertig daarvan zijn tussen 2002 en 2004 voorzien van een nieuwe motor en hernummerd in de reeks CC 72100 (met behoud van hun oorspronkelijke volgnummer); zesendertig andere zijn uit de dienst genomen, waarvan twaalf in 2005. Bovendien zijn de langzamere 72001 tot en met 72020 ofwel uit de dienst genomen ofwel ingezet voor goederenvervoer.

Ze zijn ondergebracht bij de depots van Chalindrey en Nevers en doen ook vaak de depots van Rennes en Vénissieux aan. Sommige machines hebben al meer dan 5.000.000 km gelopen.

Hun "nez cassé"-ontwerp (gebroken neus) geeft hen grote kreukelzones, welke echter oorspronkelijk uit esthetische overwegingen werden geïntroduceerd op de imposante CC 40100 vierstoomlocomotieven. Het kleurschema is het werk van Paul Arzens. Deze loc heeft het actuele kleurschema met het nieuwe SNCF-logo.

Merk model	: Jouef
Lengte	: 232 mm