



CC 7121

Indienststelling	: 1952 - 1955
Buitendienststelling	: 1985 - 2001
Aantal gebouwd	: 58
Inzet	: personentreinen, goederentreinen
Gewicht	: 115 ton
Vermogen	: 5.060 pk
Maximalsnelheid	: 150 km/u

De serie CC 7100 van de SNCF is een serie elektrische locomotieven, gebouwd door Alstom. Dit waren de eerste gelijkstroomlocomotieven van de SNCF die harder konden dan 100 km/h.

Naast de 58 locomotieven voor de Franse SNCF, zijn er 136 aan Spanje, 66 aan China, 50 aan de Sovjet Unie, 15 aan Marokko en 16 aan Nederland geleverd. Hier vormden ze de serie NS 1300.

Op 21 februari 1954 behaalde de CC 7121 op de lijn Parijs-Marseille bij Vougeot het wereld-snelheidsrecord op rails met een snelheid van 243 km per uur. De CC 7107 verbeterde op 28 maart 1955 dit record door een snelheid van 331 km/u te behalen op de lijn Bordeaux-Irun bij Morcenx.

Enkele locomotieven zijn uitgerust met een opnameschoen voor een derde rail zoals die gebruikt werd op de lijn tussen Chambéry en Modane. Deze voorziening is in 1976 verwijderd. Alle locomotieven hebben in de jaren 80 een grote revisie gekregen. Hierbij werden de originele schortplaten verwijderd en werden de ruiten en verlichting vervangen. Ondanks dat ze hoge snelheden aankunnen, zijn ze in hun loopbaan steeds meer in de goederendienst terechtgekomen omdat ze in de reizigersdienst meer en meer vervangen werden door modernere locomotieven.

De CC 7112 is te vinden in het Musée National de Chemin de Fer in Mulhouse.

Merk model	: Rivarossi 1606
Lengte	: 217 mm