



CC 70001

Indienststelling	: 1965 – 1966
Buitendienststelling	: 1973 – 1983
Aantal gebouwd	: 2
Inzet	: goederentreinen en personentreinen
Regio's	: alle regio's
Gewicht	: 117 ton
Vermogen	: 4.000 pk / 3.000 kW
Maximalsnelheid	: 140 km/u

Parallel aan de ontwikkeling van de BB 67000 en de A1A A1A 68000 die beschikten over een enkele dieselmotor, liet de SNCF als prototype de CC 70001 en CC 70002 ontwikkelen, voorzien van twee dieselmotoren. Ze waren bestemd om de sterkste stoomlocomotieven, met name de 241 P, te vervangen.

Het zijn de langste diesellocomotieven van de SNCF. Ze zijn geproduceerd door Alsthom-Chantiers de l'Atlantique/SEMT. Het ontwerp was van Paul Arzens.

Het waren dieselelektrische locomotieven: twee dieselmotoren dreven een wisselstroomgenerator aan, die de stroom leverde voor de elektromotoren. Daarbij dreef de ene dieselmotor de alternator aan en de andere de stator. Beide draaiden met 1.500 tr/min, zodat de generator per saldo draaide met een toerental van 3.000 tr/min. De dieselmotoren waren van het type V16 SEMT Pielstick 16PA4, de elektromotoren TAO 656 A, driefase continu. De aandrijving kon worden omgeschakeld van maximumsnelheid 85 km/u naar 140 km/u.

Ze waren ondergebracht bij het depot van Chalindrey. In 1966 en 1967 voerde de CC 70002 een aantal testritten uit vanuit het Centre Autorails de Grenoble op de lijn van Paris-Est naar Mulhouse tussen Saint-Dizier, Chaumont en Dijon. Vanwege talrijke technische problemen werden de CC 70001 afgevoerd in 1983. De CC 70002 was vanwege een brand in de generator al afgevoerd in 1973.

Merk model	: REE 70001 S
Lengte	: 260 mm