



CC 6515

Indienststelling	: 1969 – 1972
Buitendienststelling	: 2007
Aantal gebouwd	: 38
Inzet	: personentreinen, goederentreinen
Gewicht	: 115 ton
Vermogen	: 8.100 pk
Maximalsnelheid	: 200 km/u

De CC 6500's zijn tegelijk ontwikkeld met de CC 72000 (diesel) en de CC 21000 (bi-courant). De CC 6500 is eigenlijk de 1500 Volt-versie van de CC 21000. De vier exemplaren van de CC 21000 (21001 t/m 21004) zijn tussen 1995 en 1997 omgebouwd naar de standaard CC 6500.

De serie CC 6500, die in alle regio's reed, kent drie onderseries:

1^e: CC 6501 – 6538, 160 km/u

2^e: CC 6539 – 6559 "Maurienne", 100 km/u via 3^e rail, 160 km/u via pantograaf

3^e: CC 6560 – 6575, 200 km/u

De CC 6515 heeft het TEE-kleurenschema: *gris inox*, *gris ardoise*, *rouge Capitole* en *orange de chrome*. Na de revisie maakte *gris inox* plaats voor *gris béton*. De 6515 reed aan de kop van prestigieuze treinen als "Le Capitole", "l'Etendard", "Le Mistral" en "Le Lyonnais".

Door hun grote vermogen zijn ze ook zeer geschikt voor het trekken van zware goederentreinen.

De CC 6575 (ex-21001) is met ruim 4.600.000 km op de teller terecht gekomen in het spoorwegmuseum van Nîmes.

Merk model	: Jouef 842600
Lengte	: 232 mm