



CC 65009 “Sous-marin”

Indienststelling : 1957
Buitendienststelling : 1981 - 1988
Aantal gebouwd : 20
Inzet : exprestreinen, goederentreinen
Regio : Ouest
Gewicht : 112 ton
Vermogen : 1.850 pk
Maximalsnelheid : 130 km/u

De 060 DB 1 t/m 20, in 1962 omgedoopt tot CC 65001 t/m 65020, waren de eerste Franse lijndiesels. Ze werden op 1 februari 1954 door de SNCF besteld bij Alsthom; de eerste kwam in dienst op 8 februari 1957 bij het depot van La Rochelle. Ze waren bestemd voor alle soorten treinen: zowel exprestreinen, messageries als goederentreinen op de lijnen Bordeaux – Nantes (376 km) en La Rochelle – Poitiers (147 km).

De twee V12 motoren van MGO ontwikkelden ieder 925 pk bij 1.500 tpm. Elk van de zes assen was voorzien van een eigen elektromotor. Ze beschikten ook over een stoomketel voor rijtuigverwarming, die 780 kg stoom per uur leverde.

Ze vervingen stoomlocomotieven van de series 231 F', 141 R, 141 C en 140 C. Hun bijnaam was “sous-marin” (onderzeeër). In 1968 werden ze op hun beurt verdrongen door de BB 63500 en in 1971 werden ze bij de komst van de CC 72000 terzijde gesteld.

Merk model : Mistral 23.02.G002
Lengte : 230 mm