



CC 40105 TEE

Indienststelling	: 1964 – 1970
Buitendienststelling	: 1992 – 1996
Aantal gebouwd	: 10
Inzet	: TEE, zware sneltreinen
Regio	: Nord
Gewicht	: 109 ton
Vermogen	: 5.240 pk
Maximalsnelheid	: 240 km/u

Een van de meest ingewikkelde elektrische sneltreinlocomotieven, geschikt voor vier stroomsoorten (quadri-courant: 1.500 en 3.000 Volt gelijkstroom en 15.000 en 25.000 Volt wisselstroom).

Het baanbrekende ontwerp van deze machines introduceerde het zogenaamde 'Nex Cassé'-profiel met omgekeerde voorruit, ontworpen door de ontwerper Paul Arzens, dat later ook bij verschillende andere modellen werd toegepast.

Ze zijn ontworpen om het internationale vervoer tussen Frankrijk, België, Luxemburg, Nederland, Zwitserland, Duitsland, Oostenrijk en Italië te verzorgen. Dankzij hun vierstroomuitrusting zouden ze in feite alle netwerken van continentaal Europa met standaardspoorbreedte hebben kunnen doorkruisen, en dankzij hun beperkte profiel zouden ze zelfs Londen hebben kunnen bereiken via de toen geplande Kanaaltunnel.

Ze zijn voorzien van dubbele mechanische overbrenging, voor maximum snelheden van 160 km/u of 240 km/u. Vanwege hun kwetsbare techniek waren ze storingsgevoelig en duur in het onderhoud. Desondanks hebben alle tien de locomotieven van deze serie meer dan 5.000.000 km gereden, en de CC 40100 zelfs meer dan 7.200.000 km.

Ze trokken de TEE-treinen Île de France, Étoile du Nord, Oiseau Bleu en TEE Brabant op het traject Parijs – Brussel – Amsterdam.

De Belgische reeks 18 was direct hiervan afgeleid en telde 6 locomotieven.

Merk model	: Trix 22576
Lengte	: 253 mm