



CC 14166

Indienststelling	: 1954 - 1958
Buitendienststelling	: 1984 - 1997
Aantal gebouwd	: 102
Inzet	: zware goederentreinen
Regio	: Nord
Gewicht	: 120 ton
Vermogen	: 2.495 pk / 1.860 kW
Maximalsnelheid	: 60 km/u

De locomotieven van de series BB 12000 en BB 13000 van de SNCF waren de eerste locomotieven voor het 25 kV wisselstroomnet van de SNCF. Ze waren voornamelijk bedoeld om goederentreinen te trekken op het traject Valenciennes – Thionville, maar met hun elektrische treinverwarming konden ze ook worden ingezet voor persontreinen.

Voor de echt zware goederentreinen waren zwaardere locomotieven nodig met asindeling CC, maar die waren aanzienlijk zwaarder. Het koppel van deze locomotieven was uitzonderlijk. Zo zette een CC 14100 tijdens openbare proefritten een trein van 1.850 ton in beweging op een helling van 11 mm/m, en een trein van 3.500 ton op een helling van 5 mm/m.

Daarentegen was de bochtsnelheid van deze locomotieven minder goed dan verwacht; proeven om hun maximumsnelheid op 80 km/u te brengen, leidden tot versnelde slijtage van het spoor en de machine.

Dit model locomotief, bestaande uit de series BB 12000 (148 stuks), BB 13000 (53 stuks), CC 14000 (20 stuks) en CC14100 (102 stuks) heet officieel "Thionville", maar ze werden ook wel "fer à repasser" (strijkijzer) genoemd, en buiten Frankrijk "Franse krokodil".

Merk model	: Lima
Lengte	: 215 mm