



## BB 9292 "Capitole"

Indienststelling : 1967 – 1964  
Buitendienststelling : 2007  
Aantal gebouwd : 92  
Inzet : hogesnelheidstreinen  
Gewicht : 83 ton  
Vermogen : 4240 kW  
Maximalsnelheid : 250 km/u

Begin jaren '50 onderzocht de SNCF de mogelijkheden voor hogesnelheidstreinen voor 1.500 V DC. Er werden twee prototypes gebouwd, de BB 9003 en BB 9004. Deze laatste stelde in 1953 het wereldsnelheidsrecord voor getrokken treinen op 331 km/u.

Dit succes leidde tot de bouw van de BB 9200. Zes van deze machines, de BB 9291 en BB 9292, vervolgens de BB 9281 en BB 9288, en ten slotte de BB 9282 en BB 9278, werden ingezet op de verbinding Paris – Toulouse, met een dienstnelheid van 200 km/u.

Ze droegen de rode kleuren en de naamplaat van de "Capitole".

Merk model : Roco 43563  
Lengte : 188 mm