



BB 9004

Indienststelling : 1954
Buitendienststelling : 1973
Aantal gebouwd : 2
Inzet : museumloc
Gewicht : 80 ton
Vermogen : 4.000 pk / 2.980 kW
Maximalsnelheid : 140 km/u

In 1951 bestelde de SNCF twee prototypes, de BB 9003 en de BB 9004.

De BB 9004 was een experimentele hogesnelheidslocomotief die de grenzen van de techniek verlegde. De locomotief had een gestroomlijnd ontwerp dat toen zeer vooruitstrevend was.

In 1955 bracht de BB 9004 het wereldsnelheidsrecord op 331 km/u. Deze recordrit maakte de Franse spoorwegen (SNCF) wereldberoemd en vormde een belangrijke stap richting latere hogesnelheidstreinen zoals de TGV.

De BB 9004 is te vinden in het Spoorwegmuseum te Mulhouse.

Merk model : Roco 63785
Lengte : 186 mm