



BB 8264

Indienststelling	: 1964 - 1969
Buitendienststelling	: 2000 - 2013
Aantal gebouwd	: 171
Inzet	: goederentreinen, personentreinen
Gewicht	: 115 ton
Vermogen	: 2.100 kW
Maximumsnelheid	: 105 km/u

Locomotieven van de serie BB 8200 werden ingezet op diverse gelijkstroomlijnen in Zuid- en Midden-Frankrijk, zowel voor reizigers- als goederentreinen. De serie stond bekend om haar robuustheid en vormde samen met de BB 8500, de BB 17000 en de BB 25500 een familie van technisch verwante locomotieven. Samen vormen ze de Jacquemin-familie.

De BB 8200 en de BB 8500 zijn voor 1.500 V gelijkstroom. De BB 8500 is lichter dan de BB 8200. De BB 17000 is voor 25 kV wisselstroom en de BB 25500 is voor beide stroomsoorten.

Ze zijn afgeleid van de BB 300 en dienden als voorbeeld voor de NS 1100-serie. Vanaf 1970 werden de 8200's geschikt gemaakt voor multitractie.

Het merendeel is gesloopt, enkele exemplaren zijn bewaard bij musea en verenigingen.

Merk model	: Roco 43466
Lengte	: 150 mm