



BB 7217

Indienststelling	: 1976 - 1985
Aantal gebouwd	: 240
Inzet	: goederentreinen en personentreinen
Gewicht	: 84 ton
Vermogen	: 4.040 kW
Maximalsnelheid	: 200 km/u

Deze locomotieven zijn bedoeld voor goederendiensten en voor langeafstandstreinen.

De BB 7200 is de versie voor 1500 Volt gelijkstroom, de BB 15000 is voor 25 kV wisselstroom 50 Hz, en de BB 22200 (= 7200 + 15000) is geschikt voor beide systemen.

De locomotieven zijn de laatste mono-courante locomotieven die de SNCF heeft besteld. Omdat ze niet geschikt zijn voor 25000 volt 50 Hz (wisselspanning) kunnen deze locomotieven niet in het noorden van Frankrijk rijden.

De NS serie 1600/1700/1800 is hiervan afgeleid.

Merk model	: Roco 43479
Lengte	: 200 mm