



BB 67554

Indienststelling	: 1969 – 1975
Aantal gebouwd	: 124
Inzet	: goederentreinen en personentreinen
Regio's	: alle regio's
Gewicht	: 83 ton
Vermogen	: 2.400 pk / 1.765 kW
Maximalsnelheid	: 140 km/u

De BB 67000-serie bestaat uit diesel-elektrische locomotieven die worden ingezet voor passagiers- en goederentreinen op niet geëlektrificeerde hoofdlijnen. De eerste exemplaren werden gebouwd door Brissonneau et Lotz in Aytré, in het departement Charente-Maritime.

In 1963 werd de BB 67001 geleverd aan het depot van Chambéry, de eerste van de serie BB 67001 tot BB 67040. Daarna volgden de BB 67041 tot 124, het resultaat van een tweede bestelling. Al deze locomotieven zijn geschikt om in meervoudige eenheden (UM) te rijden met voertuigen uit dezelfde serie.

Universele locomotief, die op het hele Franse spoorwegnet te vinden is. Ze zijn dieselelektrisch en beschikken over een SEMT Pielstick V16 PA 4 dieselmotor en twee elektromotoren. Ze rijden zowel in enkeltractie als in multitractie, zowel goederen- als personentreinen. De serie BB 67400 heeft elektrische treinverwarming. De kleurstelling is die van tijdperk IV.

Er zijn verschillende onderseries. Van de oorspronkelijke 124 stuks van de serie 67001 t/m 67124, geleverd vanaf 1963, zijn er 75 getransformeerd tot serie 67200 en 20 tot serie 67300. De BB 67554 behoort tot de laatste onderserie BB 67400 (67401 t/m 67631), die onder meer beschikt over andere draaistellen.

Merk model	: Lima 208434
Lengte	: 200 mm