



BB 66495

Indienststelling : 1968 – 1971
Aantal gebouwd : 106
Inzet : goederentreinen en personentreinen
Gewicht : 64 ton
Vermogen : 1.380 pk / 1.030 kW
Maximalsnelheid : 120 km/u

Ingezet in alle regio's. Deze veelzijdige diesellocomotieven werden begin jaren '50 ontwikkeld om geleidelijk aan de stoomlocomotieven te vervangen. Ze zijn te vinden aan de kop van goederentreinen en personentreinen over het hele Franse spoorwegnet, alleen of in multitractie.

De serie is een doorontwikkeling van de BB 66000 met een driefasige elektrische aandrijving. De 106 locomotieven werden tussen 1968 en 1971 voor de SNCF gebouwd door een consortium bestaande uit CAFL, CEM, Alsthom, Fives-Lille en SACM.

Bij de bouw beschikten ze niet over treinverwarming, maar later werden ze uitgerust met elektrische treinverwarming en aangepast voor trek-/duwtreinen voor het vervoeren van lokale passagierstreinen.

Deze BB 66495 hoort thuis in het depot van Chalindrey en heeft de opschriften van tijdperk III.

Merk model : Jouef
Lengte : 172 mm