



BB 36003 “Astride”

Indienststelling	: 1997
Aantal gebouwd	: 60
Inzet	: goederentreinen
Gewicht	: 88 ton
Vermogen	: 8.000 pk
Maximalsnelheid	: 200 km/u

“Astride” staat voor “asynchrone tricourant”, asynchroon-motoren geschikt voor 1.500 Volt en 3.000 Volt gelijkstroom en voor 25.000 Volt / 50 Hz industriestroom. Oorspronkelijk was het de bedoeling om een tricourant-versie van de Sybic te maken, maar uiteindelijk is het een geheel nieuw ontwerp geworden. Ze zijn bestemd voor het goederenvervoer op de nationale en Europese lijnen. Er bestaat ook een Belgische en een Luxemburgse variant. Ze worden gebouwd door GEC Alsthom uit Belfort.

Eind 1998 werd een tweede serie van 30 stuks besteld, de 436031 t/m 436060, die in de groene huisstijl worden geleverd. Er wordt ook een derde pantograaf aangebracht, die speciaal is bedoeld voor het Italiaanse spoorwegnet. In Italië wordt ook gereden met 3.000 Volt gelijkstroom, maar het omgrenzingsprofiel wijkt af. Hiermee kunnen deze locomotieven doorrijden naar Turijn.

Merk model	: Jouef 837500
Lengte	: 222 mm