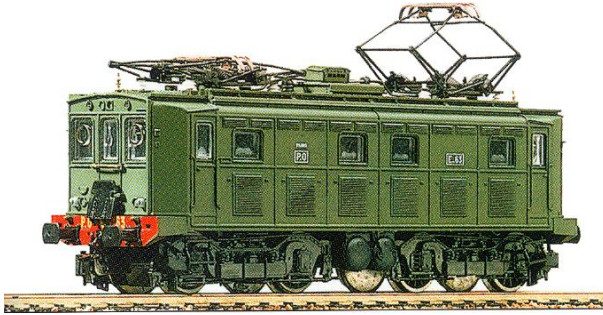




BB 27

Indienststelling	: 1924 - 1928
Buitendienststelling	: 1969 - 1980
Aantal gebouwd	: 80
Inzet	: goederen en reizigers
Regio	: PO en Sud-est
Gewicht	: 72 ton
Vermogen	: 1.320 pk
Maximalsnelheid	: 90 km/u

De BB 1 tot en met 80 zijn elektrische locomotieven van de voormalige spoorwegmaatschappij Paris-Orléans, die bij de oprichting door de SNCF werden overgenomen. Deze serie maakt deel uit van de 200 locomotieven voor gemengd gebruik die door het spoorweganet van Orléans werden besteld bij de elektrificatie van de lijn Parijs – Vierzon. Hun bijnaam was "Biquettes" (geitjes).

Later werden deze locomotieven ingezet voor diverse diensten aan het hoofd van passagierstreinen op de zuidoostelijke voorsteden van Parijs, of van goederentreinen, die beter aansloten bij hun technische kenmerken.

In de jaren 1960 en 1970 werden er een twintigtal aangepast om in multi-tractie te rijden op de Maurienne-lijn, die toen via een derde rail werd gevoed.

De BB36, gerestaureerd in zijn oorspronkelijke staat, is te zien in de Cité du train in Mulhouse.

Merk model	: Jouef 834800
Lengte	: 146 mm