



BB 26016 "Sybic"

Indienststelling : 1988 - 1998
Aantal gebouwd : 234
Inzet : gemengd
Gewicht : 90 ton
Vermogen : 8.000 pk / 5.600 kW
Maximalsnelheid : 200 km/u

"Sybic" staat voor "synchrone bicourant", synchroon-motoren geschikt voor 1.500 V gelijkstroom en voor 25.000 Volt / 50 Hz industriestroom.

De Sybic-locomotieven zijn de laatste elektrische locomotieven met een enkele motor per bogie van de SNCF. Ze zijn de krachtigste locomotieven van de SNCF.

Van de 264 bestelde locomotieven zijn er slechts 234 geleverd; de laatste 30 zijn, door een aanvullende overeenkomst, de eerste 30 BB 36000 geworden.

Ze zijn in staat om zowel een "Corail" van 750 ton (16 rijtuigen) te trekken met 200 km/u, als een 2.000 ton zware goederentrein met 80 km/h op een helling van 8,8‰.

De trajecten waarop de BB 26000-treinen momenteel met 200 km/u rijden, zijn:

- Parijs-Austerlitz – Toulouse via Limoges en Brive (200 km/u van Étampes naar Les Aubrais – Orléans, en van Les Aubrais – Orléans naar Vierzon, binnenkort ook naar Châteauroux);
- Parijs-Bercy - Clermont-Ferrand (met ritten van 200 km/u sinds 14 december 2008, maar deze verbinding wordt al sinds 1991 door de 26000-treinen verzorgd);
- Straatsburg - Mulhouse - Saint-Louis - Bazel (TER 200, sinds september 1991 met Corail-rijtuigen, sinds 2008 in omkeerbare samenstelling, de V200 wordt alleen bereikt tussen Straatsburg en Saint-Louis).

Merk model : Jouef 837500
Lengte : 203 mm