



BB 16007

Indienststelling	: 1958 - 1963
Buitendienststelling	: 2012
Aantal gebouwd	: 62
Inzet	: personentreinen
Regio	: Est en Nord
Gewicht	: 88 ton
Vermogen	: 4.130 kW
Maximumsnelheid	: 160 km/u

Deze serie van 62 machines werd in 1958 besteld om het noordoostelijke spoorwegnet uit te rusten met hogesnelheidslocomotieven die in staat waren om met een snelheid van 160 km/u te rijden onder een eenfasige bovenleiding van 25 kV-50 Hz.

Ze maken deel uit van de grote familie van locomotieven met de bijnaam BB Jacquemin, waarvan de BB 9200 de eerste versies waren die werden geproduceerd voor gebruik op 1,5 kV gelijkstroom.

Door hun veel zwaardere transformator zijn ze 10% zwaarder dan de BB 9200. Ze hebben een eenen-stroomafnemers van het type AM11 i.p.v. de standaardstroomafnemer type G.

Ze hebben tijdens hun zeer lange loopbaan de meeste sneltreinen en exprestreinen op de netwerken in de regio's Nord, Est en Nord-Ouest getrokken.

De serie BB 25200 (bi-courant) is rechtstreeks afgeleid van de BB 16000 (wisselstroom) en BB 9200 (gelijkstroom). Hun serienummer is de som van de serienummers van die twee andere locomotieven.

Merk model	: Roco 63568
Lengte	: 188 mm