



A1A A1A 62018

Indienststelling : 1946 – 1947
Buitendienststelling: 1993 – 1994
Aantal gebouwd : 100
Inzet : rangeerdienst en goederentreinen
Regio's : Sud-Est en Méditerranée.
Gewicht : 110 ton
Vermogen : 660 pk / 380 kW
Maximalsnelheid : 96 km/u

Na de WWII ontving Frankrijk vanuit de USA niet alleen stoomlocomotieven serie 141 R, maar ook deze 100 dieselelektrische locomotieven, geproduceerd door de firma Baldwin Locomotive Works, samen met Westinghouse Electric Corporation.

Deze locomotieven zijn voorzien van een Baldwin 606 NA six cylindres dieselmotor en 4 Westinghouse 362 D elektromotoren met geforceerde luchtkoeling. Ze zijn afgeleid van de Baldwin VO-1000 uit 1939. Die had echter as-indeling BB, waardoor de asdruk boven de 25 ton kwam. Door de extra as per draaistel werd dat A1A A1A en kwam de asdruk op 17,5 ton.

Oorspronkelijk werden ze opgenomen als serie 040 DA 1 t/m 100, later werd dat A1A A1A 62001 t/m 62100.

Ze waren in eerste instantie bestemd voor de rangeerdienst, maar later reden ze ook goederentreinen, vooral in de regio's Sud-Est en Méditerranée.

Merk model : MabarTren 82036S
Lengte : 204 mm