



A1A A1A 468010

Indienststelling	: 1963 – 1968
Aantal gebouwd	: 80
Inzet	: goederentreinen en personentreinen
Regio's	: alle regio's
Gewicht	: 106 ton
Vermogen	: 1.985 kW / 2.700 pk
Maximalsnelheid	: 130 km/u, later 120 km/u

Begin jaren '60 onderzocht de SNCF de mogelijkheden voor een diesellocomotief met een vermogen van 1.500 à 2.200 kW, ter vervanging van de stoomlocomotieven op niet geëlektrificeerde lijnen. Dat vermogen leek voldoende voor het trekken van sneltreinen en exprestreinen, terwijl voor zwaardere treinen gebruik gemaakt kon worden van multitractie.

Om de asdruk te beperken tot 20 ton waren zes assen nodig. Voor de aandrijving waren vier tractiemotoren echter voldoende, zodat besloten werd om de middelste as van elk draaistel niet aan te drijven; vandaar de asindeling A1A'A1A'. Door gewicht over te hevelen van de aangedreven assen (20 ton) naar de loopassen (13 ton) kon de asdruk verder omlaag gebracht worden tot 18 ton.

De dieselmotor is een 12-cilinder, hetzij een AGO DSHR van SACM, hetzij een 12LVA 24d van Sulzer.

De 68000 beschikte ook over een compleet systeem voor stoomverwarming, vergelijkbaar met de installatie van de "Fourgon Chaudière". Toen stoomverwarming overbodig werd, werd de installatie gedemonteerd en vervangen door ballast.

Rond de eeuwwisseling kregen de oorspronkelijk blauwe locomotieven het groene FRET-uiteerlijk.

Merk model	: Roco 63465
Lengte	: 207 mm