



## 2D2 5531 “Nez de Cochon”

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Indienststelling     | : 1933              |
| Buitendienststelling | : 1980              |
| Aantal gebouwd       | : 37                |
| Inzet                | : zware sneltreinen |
| Regio                | : Sud-Ouest         |
| Gewicht              | : 141 ton           |
| Vermogen             | : 3.600 pk          |
| Maximalsnelheid      | : 140 km/u          |

Dit is een van de eerste series elektrische sneltreinlocomotieven, serie 2D2 5501 t/m 2D2 5550. Ze werden gebouwd door de Zwitserse bedrijven Brown-Boveri en SLM Winterthur en beschikten over de zgn. Buchli-aandrijving. Ze hadden één elektromotor type HGLM per aangedreven as.

Vanwege hun bijzondere vorm hadden ze, afhankelijk van de uitvoering, een bijnaam. Zo heette de serie 5501 – 5537 *Nez de Cochon* (varkensneus), de serie 5538 – 5545 *Femme Enceinte* (zwangere vrouw) en de serie 5546 – 5550 *Waterman* (naar de vorm van de gelijknamige inktpotjes). De prototypes 5501 en 5502 kregen de bijnaam *Grand-Mère*.

De eerste 45 werden oorspronkelijk ingezet bij de PO-Midi en hadden daar de nummers E 501 – E 545. Na inlijving bij de SNCF werd dat 2D2 501 – 2D2 545 en vervolgens 2D2 5501 – 5545. De laatste 5 kwamen direct in dienst bij de SNCF en hadden de nummer 2D2 5546 – 2D2 5550.

Ze reden met treinen van vaak 500 tot 600 ton met snelheden tot 140 km/u over de lastige trajecten in het zuidwesten van Frankrijk.

De 2D2 5516 is gerestaureerd en staat in de *Cité du train* in Mulhouse.

De 2D2 5525 is in rijdende staat te vinden bij de *Association E 525*.

|            |               |
|------------|---------------|
| Merk model | : Jouef 2285S |
| Lengte     | : 205 mm      |