



## 241 A 65 - T35 C 41 “Mountain”

|                      |                                    |
|----------------------|------------------------------------|
| Indienststelling     | : 1925 - 1934                      |
| Buitendienststelling | : 1965                             |
| Aantal gebouwd       | : 90                               |
| Inzet                | : sneltreinen, express en goederen |
| Regio's              | : Est en Ouest                     |
| Gewicht              | : 120 ton (197 ton met tender)     |
| Vermogen             | : 3.434 pk                         |
| Maximalsnelheid      | : 110 km/u                         |

Tussen 1930 en 1934 werden 90 machines gebouwd, 41 voor *La Compagnie des Chemins de Fer de l'Est* en 49 voor *La Compagnie des Chemins de Fer de l'État*. In 1938 kwamen ze terecht bij de *SNCF* en kregen ze respectievelijk nummers 241 A 1 tot 41 en 241 A 42 tot 90.

Zij trokken zware sneltreinen tussen Parijs en de Atlantische havens Cherbourg en Le Havre en tussen Parijs en Basel. Ook de beroemde Arlberg-Oriënt-Express behoorde tot haar opdrachten. Na het einde van de oorlog reden deze locomotieven tot 1965 hoofdzakelijk tussen Parijs en Straatsburg en tussen Parijs en Basel.

De 4-assige tender beschikte oorspronkelijk over een door luchtdruk aangedreven kolenschuiver en een waterschepper. Deze laatste kon op het traject tussen Paris en de Atlantische kust water scheppen uit troggen van honderden meters lang, die tussen de rails waren ingebouwd.

De 241 A 1 T35 A 1 staat in het spoorwegmuseum te Mulhouse en de 241 A 65 T35 C 41 is in rijvaardige staat te vinden bij de Verein 241.A.65 te Zwitserland als grootste bedrijfsklare stoomlocomotief van Europa.

Deze locomotief speelde de hoofdrol in de remake van de film “Moord in de Oriënt-Express” uit 2017 van Agatha Christie.

|            |              |
|------------|--------------|
| Merk model | : Trix 22941 |
| Lengte     | : 304 mm     |