



232 U 1 tender 36 B 6

Indienststelling	: 1949
Buitendienststelling	: 1961
Aantal gebouwd	: 8
Inzet	: sneltreinen en expresstreinen
Regio	: Nord
Gewicht	: 129 ton
Vermogen	: 4.000 pk
Maximalsnelheid	: 140 km/u

De laatste snelle stoomlocomotief van de SNCF, bijnaam "La Divine". Met haar elegante lijn, haar schitterende kleur en haar opmerkelijke prestaties is zij ongetwijfeld een van de best geslaagde stoomlocomotieven van de SNCF.

In de jaren dertig liet de Compagnie du Nord de ontwikkeling van snelle locomotieven bestuderen om de prestaties van haar treinen te verhogen. In deze context ontwierp ingenieur Marc de Caso de prototypen 232-R en 232-S. De bestelling betrof 4 locomotieven van elk type.

Deze machines worden vooral gekenmerkt door hun stroomlijn om de aerodynamica te verbeteren, hun as-indeling en de hoge positie van hun ketel, waardoor ze met 140 km/u konden rijden zonder het spoor te beschadigen. De drijfwielen hebben een doorsnede van 2 meter. Haar ontwikkeling begon in 1939 en werd afgerond in 1949. Ze is buiten dienst gesteld in 1961. Vervolgens is ze gerestaureerd en ondergebracht in het Cité du Train in Mulhouse.

Merk model	: Jouef 8249
Lengte	: 287 mm