



231 K 82 T38A "Pacific"

Indienststelling	: 1912 - 1921
Buitendienststelling	: 1969
Aantal gebouwd	: 85
Inzet	: sneltreinen, expresstreinen
Gewicht	: 97 ton, tender (vol) 80 ton
Vermogen	: 2.130 pk
Maximumsnelheid	: 130 km/u

De 231 K 2 tot en met 86 zijn stoomlocomotieven van het type Pacific van de Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, ook wel PLM genoemd. Ze zijn ontstaan uit de ombouw van de 79 exemplaren van de 231 C 2 tot 86 (voorheen 231 PLM 6201 tot 6285) met dubbele expansie.

Samen met andere series van de SNCF vormen ze de familie van de Pacific PLM-locomotieven en hebben ze in alle regio's van de SNCF gereden, behalve in de regio Ouest. Ze staan bekend om het trekken van de Train bleu en La Flèche d'or.

Bij hun ombouw werden de 231 K gekoppeld aan tenders van 30 m³ van het type 30-1 tot 30-380 PLM en vervolgens 30 A SNCF, maar in de jaren 1950, na de overplaatsing van de locomotieven naar de regio's Oost en Noord, werden deze vervangen door tenders van 37 m³ en 38 m³ van het type "Nord" 37 en 38 A van de SNCF, met een grotere capaciteit dan de oorspronkelijke tenders en die ook te vinden zijn op de 231 C en 231 E van de "Nord".

Deze locomotieven hebben talrijke treinen getrokken, maar de bekendste daarvan is de beroemde Train Bleu, bestaande uit Pullman-rijtuigen, die 's nachts tussen Parijs en Nice reed.

De 231 K 82 heeft de "Train d'adieu à la vapeur" gereden op 26 mei 1971, regio Nord.

Merk model	: Jouef
Lengte	: 279 mm