



150 X 5 - T34 X 5

Indienststelling	: 1942 – 1948 (BR 44 vanaf 1926)
Buitendienststelling	: 1955 – 1965
Aantal gebouwd	: 1.987 (incl. BR 44)
Inzet	: Zware goederentreinen (erts, mineralen, steenkool)
Regio	: Est, Nord
Gewicht	: 110 ton (182 ton incl. tender)
Vermogen	: 2.000 pk
Maximalsnelheid	: 80 km/u (achteruit 50 km/u)

Deze van oorsprong Duitse locomotief, Baureihe 44, is een zware, krachtige locomotief die werd ingezet voor goederentreinen met een hoog tonnage op de hoofdlijnen.

Vanaf 1942 werd een vereenvoudigde versie ontwikkeld om strategische materialen te besparen: de BR 44ü (ü staat voor Übergangskriegslokomotive).

De SNCF nam 239 machines over, voornamelijk BR 44ü's, waarvan 226 in aanbouw waren in Franse fabrieken. Ze werden opgenomen in het materieelbestand met de registratienummers 150 X tussen 819 en 995. De 13 overige werden niet opgenomen in het materieelbestand.

In 1950 kregen de machines de registratienummers 150 X 1 tot 226. In hun land van herkomst verschenen ze in 1926 (prototypes), werden ze vanaf 1937 in serie gebouwd en kregen ze de registratie BR 44. Ze kregen de bijnaam Decapod.

Merk model	: Trix 22318
Lengte	: 257 mm