



141T A 318

Indienststelling	: 1911 - 1923
Buitendienststelling	: 1970
Aantal gebouwd	: 190
Inzet	: stoptreinen, goederentreinen en lichte expresstreinen
Regio	: Massif Central
Gewicht	: 74 ton
Vermogen	:
Maximalsnelheid	: 70 km/u

Tenderlocomotief van de voormalige PO (Paris-Orléans), serie 5301 – 5490. Vanaf 1938 werden ze ondergebracht bij de SNCF, waar ze werden omgenummerd tot 141 TA 301 t/m 490.

Ingezet in de regio Massif Central. Zeer geschikt voor bergtrajecten. Door zijn grote kracht en kleine drijfwielen konden ze goederentreinen rijden over de kronkelige en moeilijke trajecten in midden Frankrijk.

In de jaren '70 werden deze machines, na meer dan 50 dienstjaren, afgevoerd. De 141 TA 452, ex 5452 van de PO, is in de oorspronkelijke grijsblauwe kleurstelling opgenomen in de collectie van het spoorwegmuseum te Mulhouse.

Merk model	: Jouef HJ2377S
Lengte	: 154 mm