



141 R 1244 fuel 36R, Boxpock-wielen

Indienststelling	: 1945 - 1947
Buitendienststelling	: 1973
Aantal gebouwd	: 1323, waarvan 719 voor steenkool en 604 voor oliestook
Regio's	: Ouest, Sud-ouest, Sud-est en Méditerranée.
Inzet	: goederentreinen, personentreinen
Gewicht	: 115 ton
Vermogen	: 3.000 pk
Maximumsnelheid	: 100 km/u

We schrijven het jaar 1944. Europa lag in puin. Reeds in die tijd maakte de Franse regering in ballingschap plannen voor de wederopbouw van het land als de oorlog voorbij zou zijn. Door de oorlogshandelingen was het Franse locomotiefbestand gedecimeerd en men voorzag dat de Franse locomotiefabrikanten niet in staat zouden zijn op korte termijn in de behoeften te voorzien. Daarom wendde men zich voor hulp tot bondgenoot USA en gaf hier opdracht voor de bouw van algemeen inzetbare locomotieven van het type "Mikado". De aanduiding Mikado is de Amerikaanse benaming voor gekoppelde vierassige stoomlocomotieven met een voor- en naloop as.

De eerste serie was kolengestookt en voorzien van een mechanische stookinstallatie. Bij de tweede serie rustte men reeds in de fabriek 284 exemplaren uit met een oliestook installatie. Vanaf 1947 bouwde men nogmaals 320 types 141.R om voor oliestook.

Deze "Mikado's" vormden met 1323 stuks de grootste serie stoomlocs van de SNCF. Ze waren ontworpen door *Baldwin Locomotives Works* en werden gebouwd in de USA en in Canada. Ze werden per schip vervoerd naar Frankrijk. De eerste van de serie, de 141 R 466, kwam op 17 november 1945 aan in Marseille. Bij de schipbreuk van het Noorse vrachtschip *Belpamela* in april 1947 gingen 17 machines verloren. De laatste stoomrit van de SNCF werd gereden op 31 maart 1974 door de 141 R 420 van het dépôt van Sarreguemines.

Van deze Mikado's bestaan er tegenwoordig nog 9 waarvan er zelfs een paar nog bedrijfsvaardig zijn. De 141 R 1244 is sinds 1977 in Zwitserland in gebruik bij de "Verein Mikado 1244" in Brugg, Zwitserland. Ze is uitgerust met oliestook en wordt voor speciale treinen door het hele land ingezet.

Merk model	: Trix 25141
Lengte	: 279 mm