



140 C 314 - T18 C 428 “Consolidation Ouest”

Indienststelling : 1913 – 1916 – 1917
Buitendienststelling : 1975
Aantal gebouwd : 340
Inzet : gemengd: stoptreinen en goederentreinen
Regio's : Est en Ouest SNCF
Vermogen : 1.400 pk
Gewicht : 77 ton
Maximalsnelheid : 80 km/u

Series 1 tot 70 en 101 tot 370.

Om de steeds zwaarder wordende goederentreinen ook zonder voorspanloc de baas te kunnen, werden al voor de Eerste Wereldoorlog goederenlocomotieven van het type 1'D-h2 ontwikkeld. Met hun dienstsnelheid van 80 km/u konden zij ook ingezet worden voor personenvervoer op zijlijnen. In de Eerste Wereldoorlog werden ze gebruikt voor het verplaatsen van zware artillerie over de rails.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog hadden de Franse fabrieken niet voldoende capaciteit om deze locomotieven te bouwen. Daarom werden onderdelen en componenten in Engeland vervaardigd en werden de locomotieven in Frankrijk geassembleerd. Daardoor hadden locomotieven uit deze serie niet allemaal hetzelfde uiterlijk.

Gedurende de Tweede Wereldoorlog reden deze locomotieven ook over het net van de DR. Van een paar van deze locs is bekend dat ze in AW Darmstadt of AW Posen een revisie hebben ondergaan. De laatste officiële rit van deze serie werd gereden door loc 140 C 287 op 24 september 1975.

Merk model : Liliput 101432
Lengte : 230 mm